

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2006K Szarów – Kłaj - Proszówki w miejscowości Damienice

I. Termin realizacji zamówienia: 43 miesiące od podpisania umowy

II. Zamówienia obejmuje:

1. Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2006K Szarów – Kłaj - Proszówki w miejscowości Damienice oraz pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności

2. Pełnienie nadzoru autorskiego nad inwestycją, w trakcie realizacji robót w oparciu o dokumentację dla przedmiotowego zadania.

III. Zakres opracowania dla zadania obejmuje:

1. wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 2006K Szarów – Kłaj - Proszówki od km ok. 8+610 do km ok. 9+727 na długości ok. 1117mb, z dostosowaniem do przyjęcia nacisku na pojedynczą oś do 115 kN,

1.1 W zakres projektu rozbudowy drogi powiatowej wchodzi:

- 1) przebudowa nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją i poszerzeniem do szer. 6,0 m i poboczy do szer. 1,0 m, zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi dla drogi klasy **Z** i dla kategorii ruchu **KR3** (do wykorzystania posiadane przez PZD wyniki badania ugięć nawierzchni),
- 2) poprawienie parametrów łuków poziomych i pionowych jezdni, na łukach wewnętrznych należy zastosować korytka trójkątne
- 3) zaprojektowanie chodnika o szerokości zgodnej z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych, na zjazdach należy zastosować krawężniki najazdowe, ściek przykrawężnikowy z kostki bezfazowej należy zaprojektować w miejscach koniecznych,
- 4) w opracowaniu należy zastosować rozwiązania poprawiające stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz zarządzania prędkością (min. przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem asymetrycznym),
- 5) przebudowa zjazdów/skrzyżowań z drogami gminnymi,
- 6) opracowanie systemu odprowadzania wody z jezdni drogi,
- 7) uwzględnienie umocnienia rowów otwartych,
- 8) budowa peronów / zatok przystankowych w miejscach lokalizacji przystanków komunikacyjnych,
- 9) przebudowa wszelkiej kolidującej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w szczególności: telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych wraz z punktami świetlnymi na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować infrastrukturę, Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie,
- 10) szacunkowa ilość działek do podziału: ok. 99 (+ - 3) (średnia szerokość pasa drogowego: od 12 m do 14m) - wykonawca ma obowiązek zweryfikować, **przed złożeniem oferty**, ostateczną ilość działek przeznaczoną do podziału w ramach przedmiotowego zamówienia, gdyż podana liczba jest wielkością orientacyjną, a ostateczna ilość zostanie ustalona na etapie uzgadniania nowoprojektowanego pasa drogowego,
- 11) stabilizacja granic drogi powiatowej (po podziałach) - w ramach prac, oferent ma wycenić opracowanie kompleksowej dokumentacji geodezyjnej obejmującej stabilizację punktów granicznych powstałych z przecięcia istniejących działek ewidencyjnych z pasem drogowym

drogi powiatowej powstałym w wyniku zatwierdzenia projektu podziału będącego załącznikiem do decyzji ZRID wydanej dla przedmiotowego zadania stałymi znakami geodezyjnymi. Stabilizacja nie obejmuje nieruchomości, które nie ulegają podziałowi w ramach przedmiotowego zadania - szacunkowa liczba punktów granicznych koniecznych do ustabilizowania to ok. 97 (+/-3).

Stabilizacja granic musi być wykonana przez geodetę uprawnionego.

Stabilizację punktów granicznych należy wykonać słupkami geodezyjnymi betonowymi - w przypadkach gdy nie jest możliwa trwała stabilizacja punktu słupkiem granicznym, należy zastąpić go innym elementem zamocowanym w podłożu (np. pręt stalowy, rurka). Taki punkt należy opisać oraz sporządzić szkic topograficzny określający jego położenie.

12) podane kilometraże są kilometrażami orientacyjnymi.

1.2 Opis stanu istniejącego:

1) droga powiatowa nr 2006K:

- klasy Z, jezdnia o szer. ok. 5,0 m z pobocznymi o szerokości 0,3-0,7 m,
- system odwadniający – istniejące rowy przydrożne,
- istniejące przystanki autobusowe,
- możliwa infrastruktura techniczna w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i nadziemna,
- istniejące zjazdy i skrzyżowania.

1.3 Ostateczny zakres opracowania dokumentacji zostanie ustalony z Zamawiającym po przedstawieniu przez Wykonawcę koncepcji wstępnych rozwiązań projektowych. Przed ustaleniem ostatecznego zakresu opracowania Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji w terenie.

IV. Warunki szczegółowe wykonania dokumentacji:

1. Opracowanie obejmuje w szczególności:

- 1) dokumentację geodezyjno-prawną
- 2) koncepcja wstępnych rozwiązań projektowych (z podaną lokalizacją km. drogi) – w ilości 1 egz. w wersji papierowej, do akceptacji przez Zamawiającego,
- 3) pozyskanie warunków na przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- 4) pozyskania odstępstw (jeśli zajdzie konieczność) od warunków technicznych przygotowanie materiałów i pozyskanie tych odstępstw po wcześniejszym pozyskaniu zgody Zamawiającego na proponowane rozwiązanie,
- 5) operat wodnoprawny – w ilości 3 egz. w wersji papierowej (jeżeli będzie wymagany)
- 6) decyzję pozwolenie wodnoprawne – w ilości 1 egz. w wersji papierowej
- 7) projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu i wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych zawierający wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie decyzji ZRID – w ilości 5 egzemplarzy w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej edytowalnej „dwg”,
- 8) projekt techniczny, który musi być zgodny z projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym wraz z oświadczeniem projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - 3 egzemplarze w wersji papierowej;
- 9) projekt wykonawczy zawierający wszystkie konieczne branże (dla każdej branży oddzielne opracowanie) – 2 egzemplarze w wersji papierowej
- 10) opracowanie materiałów niezbędnych do pozyskania wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji – 1 egzemplarz decyzji,
- 11) projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji (zaopiniowany przez odpowiednie organy) – 4 egzemplarze w wersji papierowej,
- 12) projekt stałej organizacji ruchu (zaopiniowany przez odpowiednie organy) – 4 egzemplarze w wersji papierowej,

- 13) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (zawierający wszystkie niezbędne branże) - 2 egzemplarze w wersji papierowej,
 - 14) przedmiar robót (zawierający wszystkie konieczne branże – z wyodrębnieniem oddzielnego przedmiaru dla każdej branży) - 2 egzemplarze w wersji papierowej,
 - 15) kosztorys inwestorski (zawierający wszystkie konieczne branże – z wyodrębnieniem oddzielnego przedmiaru dla każdej branży) - 2 egzemplarze w wersji papierowej,
 - 16) sporządzenie inwentaryzacji zieleni kolidującej z przedsięwzięciem lub oświadczenie Wykonawcy o braku potrzeby jej sporządzenia – 2 egzemplarze w wersji papierowej,
 - 17) pozyskanie i przygotowanie wymaganych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-15, a koniecznych do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - 18) przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - 19) uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności
 - 20) w przypadku odwołania, uchylenia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przez Wykonawcę decyzji ZRID, Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylenia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia;
1kopię szkiców polowych wraz z kopiami protokołów ze wznowienia/wyznaczenia znaków granicznych – 1 egzemplarz w wersji papierowej oraz skan na płycie CD,
 - 21) kopię zwrotnych poświadczeń odbioru zawiadomień stron,
 - 22) postać wektorową działek stanowiących pas drogowy w formacie DXF wraz z działkami sąsiednimi – 1 egzemplarz na płycie CD,
 - 23) wykaz współrzędnych punktów granicznych wraz z atrybutami STB, ZRD, BPP, RZG – PL-2000 – 1 egzemplarz w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz w formacie .txt na płycie CD,
 - 24) dokument potwierdzający przyjęcie zgłoszonych prac geodezyjnych do Zasobu Geodezyjno-Kartograficznego,
 - 25) mapę przeglądową pasa drogowego na podkładzie mapy ewidencyjnej z naniesionym kilometrażem drogi, zawierająca dodatkowo informacje o rodzaju stabilizacji, nr punktu, miary czołowe pomiędzy punktami, treść mapy zasadniczej w zakresie elementów naziemnych zagospodarowania terenu – 1 egzemplarz w wersji papierowej oraz postać wektorową w formacie DXF,
 - 26) dokumentację fotograficzną zastabilizowanych punktów granicznych dla każdej działki oddzielnie – 1 egzemplarz na płycie CD.
2. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa, opracowania oraz dokumenty, muszą zostać dostarczone dodatkowo w wersji elektronicznej (CD – pdf, za wyjątkiem uprawnień zawodowych projektantów) w 1 egzemplarzu (dodatkowo przedmiar robót i kosztorys w wersji edytowalnej „Excel”).
 3. Wykonawca w ramach wynagrodzenia zobowiązany jest do niezwłocznego (w terminie nie dłuższym niż 3 dni licząc od dnia przesłania pytań) udzielania pisemnych odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej, przekazywane przez Zamawiającego w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji objętej dokumentacją projektową.
 4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
 - 1) wykaz zawartości opracowania,
 - 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 5. Wykonawca udziela gwarancji bez wydania odrębnego dokumentu gwarancyjnego na dokumentację do chwili wygaśnięcia uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi przysługujących w stosunku do Wykonawcy robót budowlanych zrealizowanych na podstawie dokumentacji.

6. Wykonawca w ramach wynagrodzenia zobowiązany jest do jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w okresie udzielonej zamawiającemu gwarancji na dokumentację projektową.

V. Termin gwarancji: 48 miesięcy od daty odbioru końcowego.

VI. Faktura płatna przelewem w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego. Rozliczenie za wykonane prace nastąpi trzema fakturami w tym:

- **faktura częściowa** w wysokości do 20% wartości zamówienia – płatność w roku 2027 – płatna po opracowaniu dokumentacji określonej w dziale IV, ust. 1, pkt.: 2, 10;
- **faktura częściowa** w wysokości do 40% wartości zamówienia – płatność w roku 2028 – płatna po opracowaniu dokumentacji określonej w dziale IV, ust. 1, pkt.: 1, 3-8; pkt. 16-18
- **fakturą końcową** płatność w 2029 roku po opracowaniu dokumentacji określonej w dziale IV, ust. 1, pkt.: 9, 11-15, 19, 21-26.

VII. Osoby do kontaktu ze strony PZD: P. Magdalena Tabor, P. Eugeniusz Bar

Nowy Wiśnicz 17.03.2026r.